



ガラスに付着した頑固な油膜・ウロコが簡単除去。

酸化セリウム配合のガラス用研磨剤。

ミガキパットA

酸化セリウムの分離が無く

作業性に優れた研磨剤です。

コートパットB

ハンドパット (片面)

油膜クリーン100cc



1 水洗い等でガラス面の汚れやホコリ等の異物を取り除きます。濡れたガラスに使用しますので霧吹きなどで軽く濡らしてください。



2 ミガキパットAとハンドパットをセットし、マイエターナル油膜クリーンをよく振ったあと適量を磨きパットAに取ります。



3 ガラス面に適度な力を加えながら磨きます。下記画像を参考に、油膜がなくなるまで擦ってください。



4 スポンジやタオル等で溶剤を落としながら水洗いします。

※ミガキパットAはガラス面のみにお使い下さい。ボディ・塗装面には使用しないで下さい



弾いている部分は油膜が残っている部分

油膜油膜のある箇所はこのような弾いてしまいます。全面を施工後、このように弾いている油膜の部分を繰り返し擦り、右記画像のように弾いている箇所がなくなるまで擦ってください。



【ご注意】
 ※ミガキパットAは、塗装面には使用しないでください。
 ※コートパットBをご使用の際は、お使いのガラスクリーナーやコーティング剤の説明書に従ってご使用下さい。
 ※直射日光の当たる場所での使用はしないで下さい。走行直後等、ガラス面が熱くなっている場合は十分に冷やしてからご使用下さい。
 ※マイエターナルカーケア用品は基本的に知識のある方へのご使用、自己の責任においての使用が前提となります。製品裏面の注意事項もよくお読みいただきご使用下さい。

油膜クリーンとよく一緒に買われている商品



油膜を落としたガラスにコーティング。スパットした水切れで雨の日の視界を確保 ■簡易ウインドコート■



ミガキパットと併用してヘッドライト磨きに ■塗面光沢復元剤■



ミガキパット/塗面光沢復元剤と併用してヘッドライト磨きに ■傷消し■



ガラス用雨シミ、ウォータースポット除去剤 ■雨シミクリーン プロ■